



→ Les Cantons de l'Est

1790 à 1830

Occupation du territoire  
Non occupé durant le régime Français les colons préférant la vallée du St-Laurent alors seigneuriales

Loyalistes

Installation sur la frontière USA

Commerce et communication vers les USA plus que vers le Canada

Territoire destiné à l'occupation anglo/protestante

1797 pop. = 2 000  
1830 pop. = 20 000

Arrivée des loyalistes ralentit en 1825 avec l'ouverture du Canal Érié et arrête en 1830

Territoire

Arthabask, Brome, Compton Drummond, Frontenac, Mégantic Missisquoi, Richmond, Shefford Sherbooke, Stanstead et Wolf

Hors du régime seigneurial sauf pour Missisquoi

Après le révolution américaine sert de tampon protecteur

Arpenté et divisé en 1792

Route Craig 1809 entre Québec et Richmond

10 miles x 10 miles

Divisé en lot de 200 acres

Furent attribué à des Anglais riches qui devaient en assurer le peuplement

Canton

Effort pour attirer l'immigration anglaise pour éviter l'arrivée des Canadiens et des Américains

1820 à 1850

BALS

Priorise immigration anglo/protestante

Peut d'intérêt

Condition d'achat trop élevé

Mauvaise qualité des routes

Communication par les rivières difficile voir impossible à cause des rapides

1860

Canadiens/catho sont majoritaires avec 54%

Arrivé du train en 1853

Canadien acceptent des emplois ouvriers alors que les anglais préfèrent se rendre dans le haut Canada

Freiner fuite vers les USA

Plus de terre disponible dans la vallée du St-Laurent

Arrive comme laboureur avant d'acquérir des terres des anglais ou de la BALC

Début immigration canadienne/catholique

1840

Besoin de nouveaux arrivants

Favorise les Canadiens/catho

Associantes des établissements canadien des townships

1848 situation économique difficile

Roxton devient le cas test

Potasse

Économie au début

Conditions faites par la BALC au Canadiens Catho en 1848 pour s'établir à Roxton

Négocié avec l'association des établissements Canadiens des Townships

Premier établissement test à Roxton

BALC possède 35 000 acres de terre dans le Township

Situé à 7 lieues de St-Hyacinthe  
22 lieues de Montréal  
1 lieue=4,6 km

Train Montréal Portland passe à 2 lieues du futur village

La route s'arrête à 3 milles du village mais sera faite en 1849

BALC a déjà construit un moulin à scie et est à construire un moulin à farine

Terres offertes de 25 acres sur 3 acres

Les meilleures à 10 chelins/acre  
Autour du village à 15 chelins/acre

1848 20 chelins = 4 piastres

2 premières années ne paie rien  
8 années suivantes paie intérêt  
4 années suivantes paie capital en 4 versements égaux

M. Wood agent de la BALC à Roxton  
M. Galt agent de la BALC à Sherbrooke

Une chapelle sera construite et Mgr Bourget enverra un missionnaire dès qu'il y aura 80 familles